



ecorodovias **GRUPO**

Resumo do Relatório de Sustentabilidade 2023



AUTORAS

Ana Beatriz Soares

Ana Carolina de Oliveira Santos

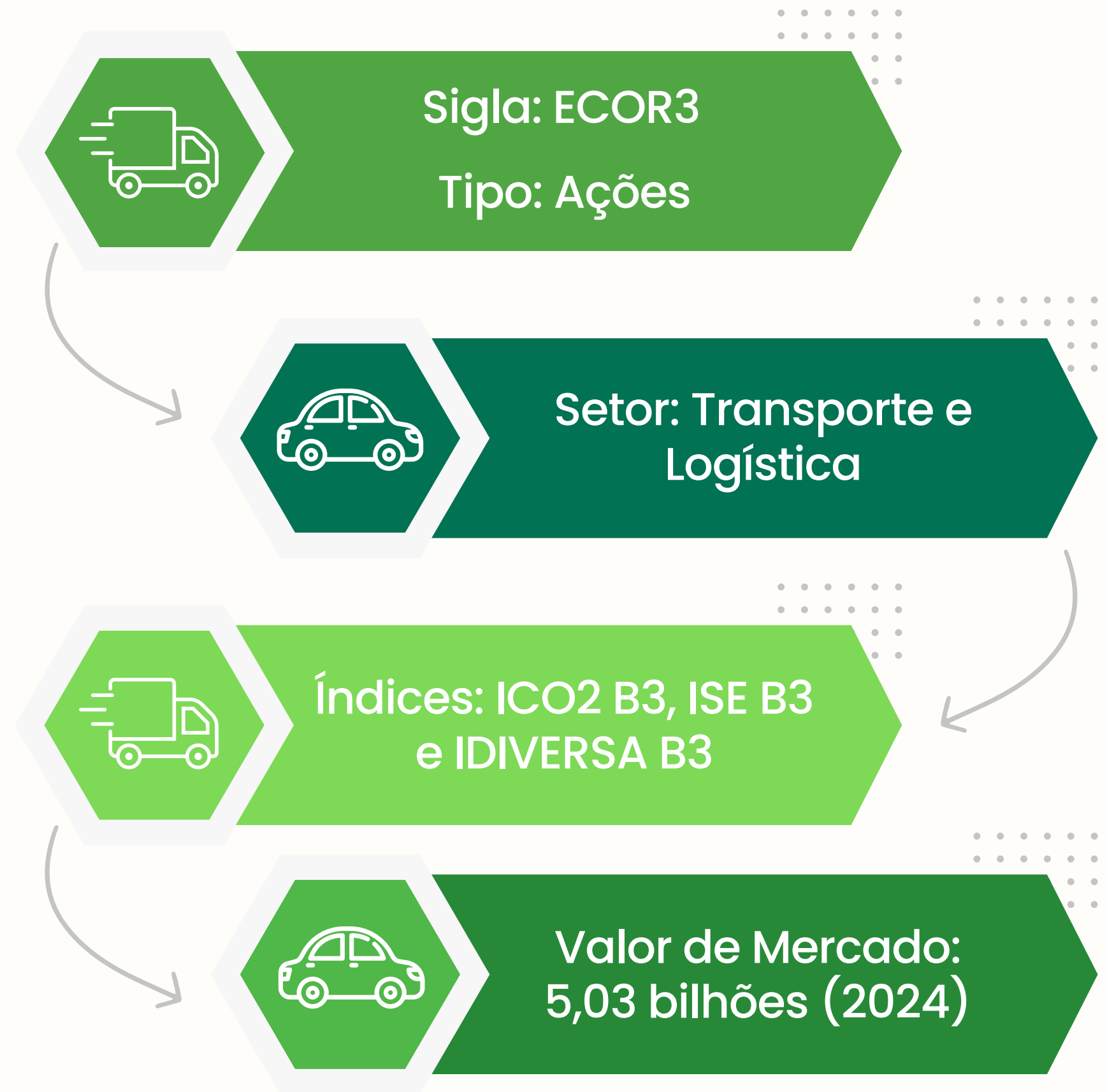
Ana Carolina Guerbe

Andressa Keese Barragan

Kelly Cristina



Em 2010, as ações ordinárias da Ecorodovias (ECOR3) estrearam na B3, já como papéis integrantes do Novo Mercado. No ano seguinte, a empresa passou a participar do Índice de Sustentabilidade Empresarial (ISE) da B3.



HISTÓRIA DA **ECORODOVIAS**



1998 – Parceria com a Impregilo International N.V. e conquista das concessões Ecovias dos Imigrantes e Ecosul

2007 – Aquisição da Ecocataratas

1997 – Fundação da Primav Construções e Comércio, do Grupo CR Almeida

2002 – Entrega da nova pista da Imigrantes e compra de participação acionária na EcoRodovias pela Impregilo

2009 – Licitação e início da operação do Corredor Ayrton Senna/Carvalho Pinto pela Ecopistas

2010 – Admissão no Novo Mercado com IPO

2012 – Aquisição do Complexo Tecondi, renomeado Ecoporto Santos

2015 – Aquisição da Ecoponte (Ponte Rio-Niterói)

2013 – Operação da Eco101 no Espírito Santo; Gruppo Gavio entra no grupo de controle da EcoRodovias



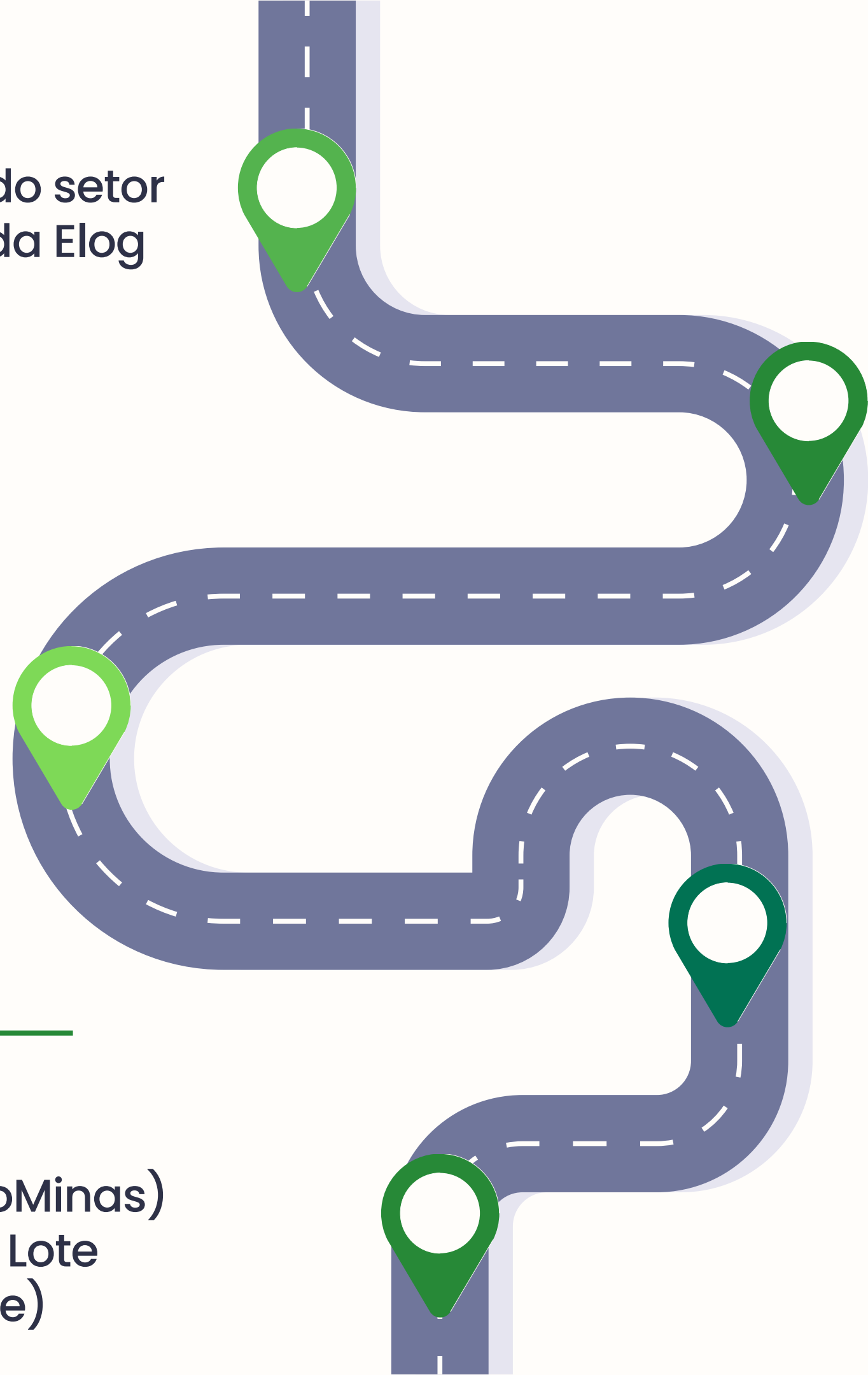
2016 – Decisão de desinvestir do setor logístico; venda da Elog Sul e da Elog

2019 – Vencedora do leilão e administração da BR-364/365 (atualmente Ecovias do Cerrado)

2022 – Conquista do Sistema Rodoviário Rio de Janeiro – Governador Valadares (EcoRioMinas) e leilão do Sistema Rodoviário Lote Noroeste Paulista (EcoNoroeste)

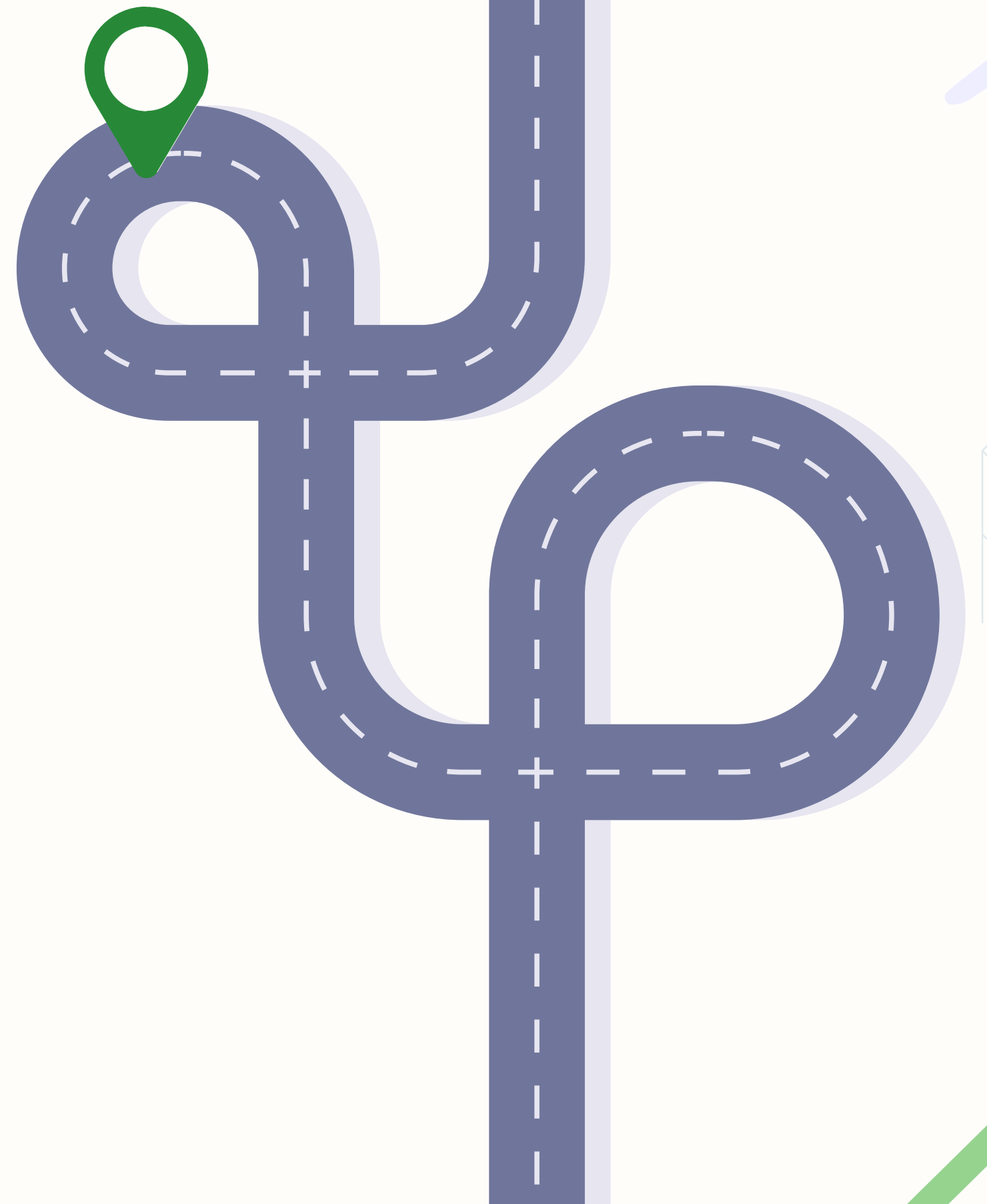
2018 – Início da operação da Eco135 em Minas Gerais e aquisição da MGO (atualmente Eco050)

2021 – Concessão da BR-153/414/080/TO/GO (atualmente Ecovias do Araguaia) e oferta pública de ações, consolidando o controle acionário pela Igli (51,2%)





INDICADORES FINANCEIROS



INDICADORES FINANCEIROS

DE **2023**

R\$ 4.182

milhões

EM INVESTIMENTOS

R\$ 3.863

milhões

NO EBIT

R\$ 5.395

milhões

DE RECEITA LÍQUIDA

R\$ 596

milhões

DE LUCRO LÍQUIDO

R\$ 3.863

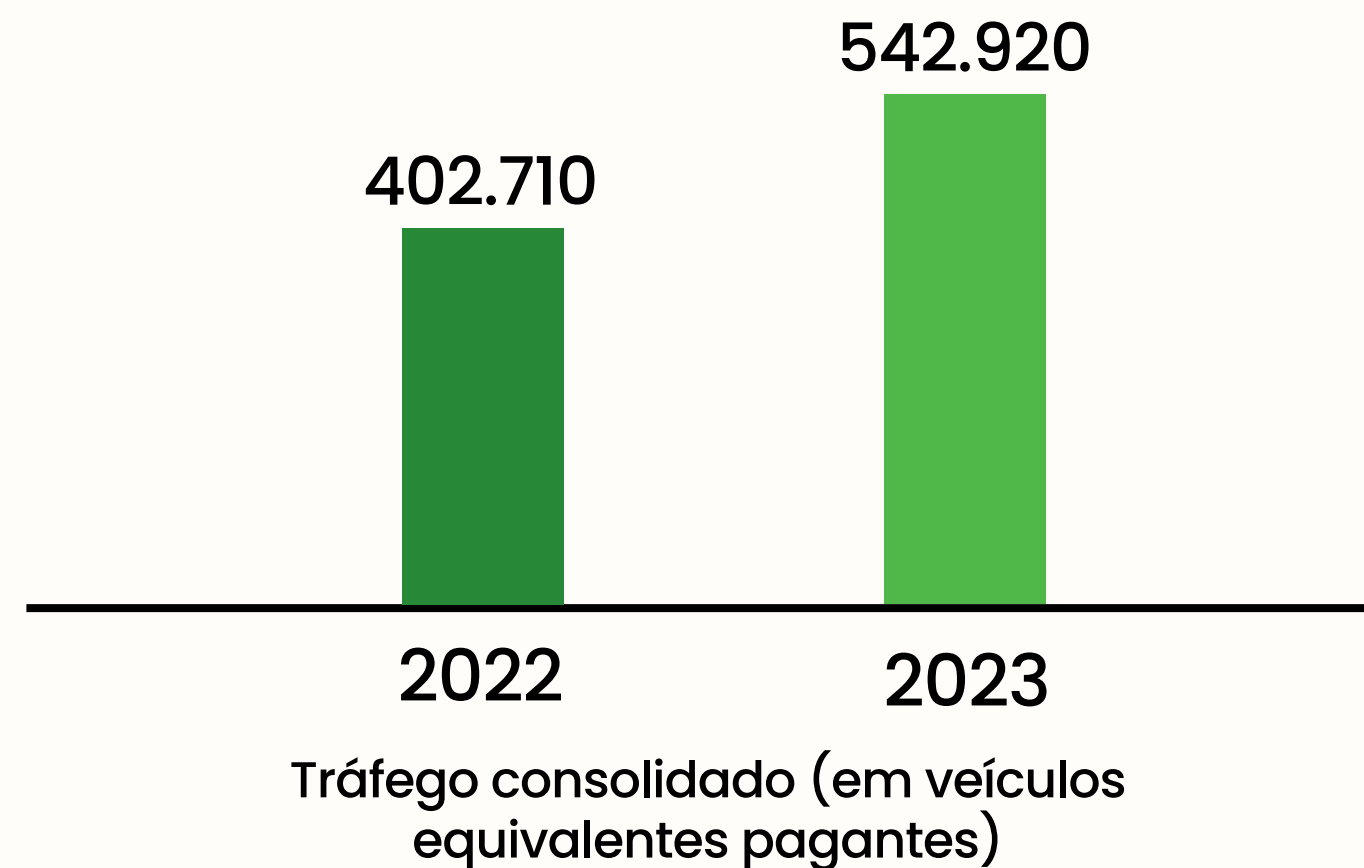
milhões

NO EBITDA AJUSTADO

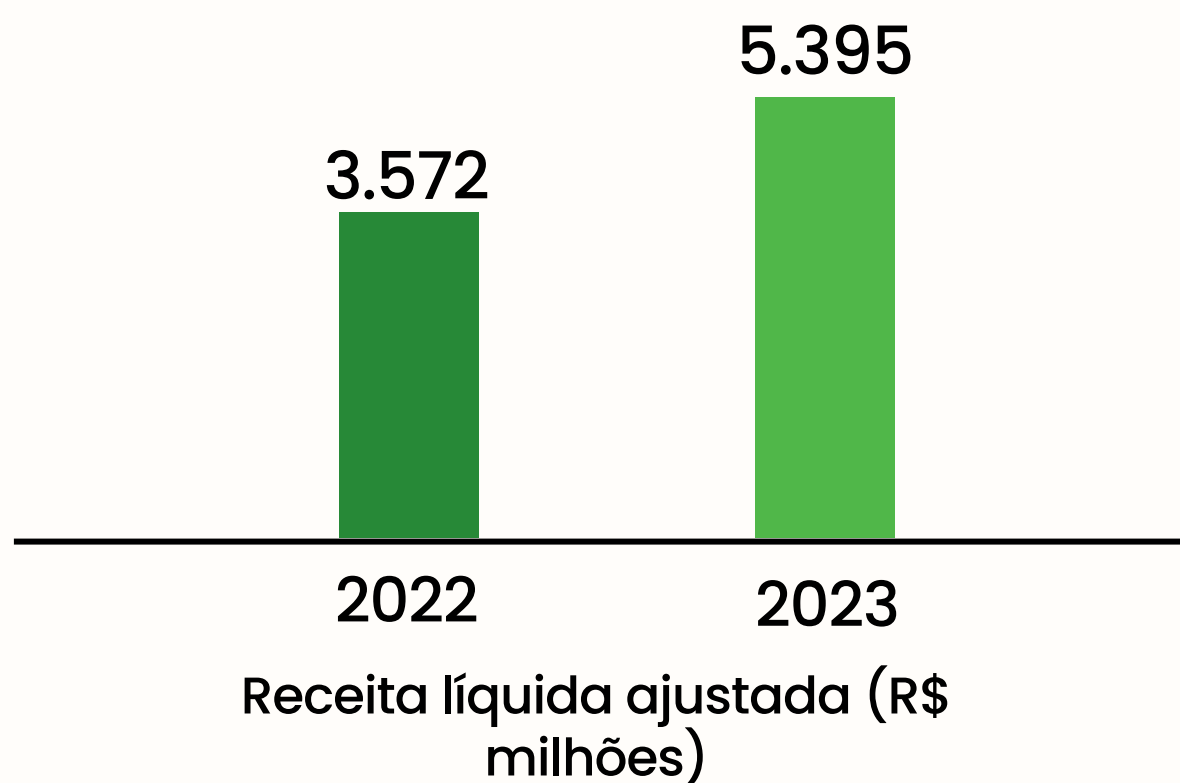
Com a finalidade de gerar valor financeiro e impactos positivos, a ECOR3 atua de forma seletiva na conquista de novos negócios, que impulsionaram em seus resultados.

Desde 2018, conquistou seis novas concessões, que, atualmente, representam quase 50% do EBITDA ajustado. Esses novos negócios também ampliaram o prazo de duração do portfólio global, estendendo o prazo médio dos contratos para mais de 20 anos.

Em 2023, o início da arrecadação de pedágio na EcoRioMinas, na Ecovias do Araguaia e na EcoNoroeste levou a um aumento de 34,8% no tráfego consolidado na comparação com o ano anterior.

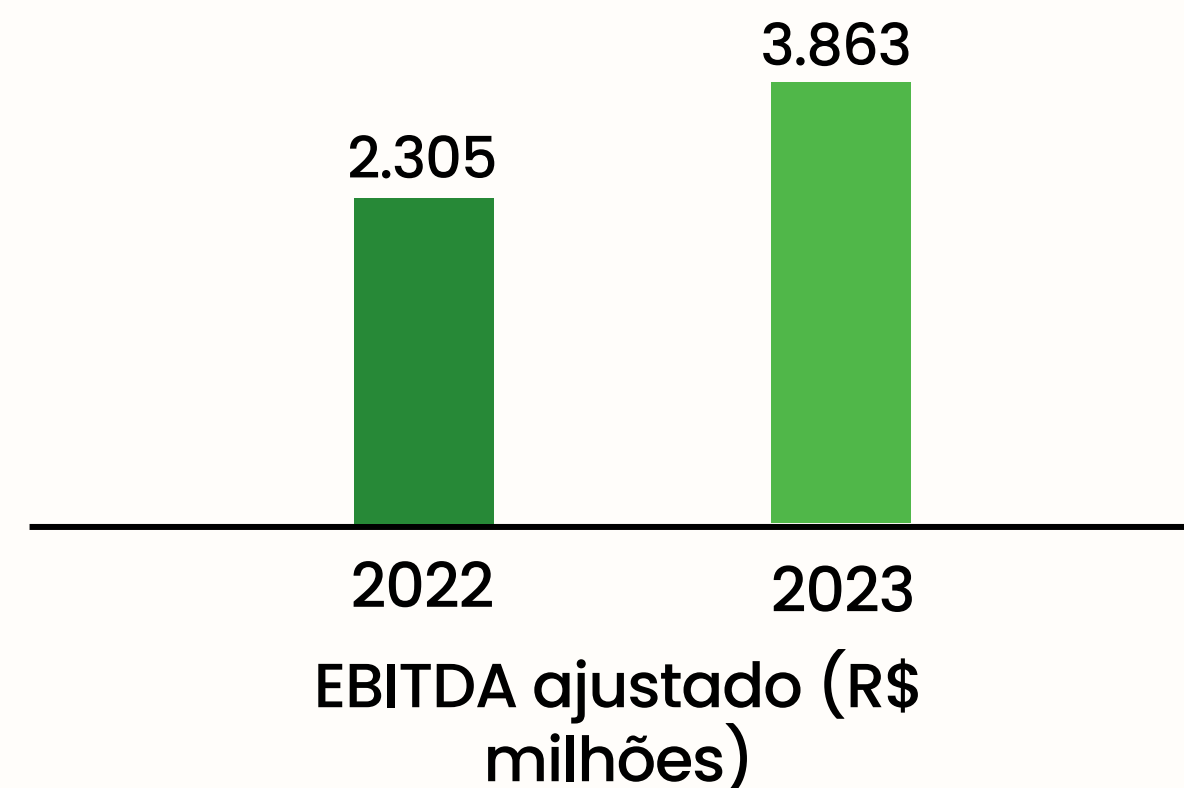


A entrada em operação dos novos ativos, o crescimento do tráfego e os reajustes das tarifas de pedágio também melhoraram os indicadores financeiros.



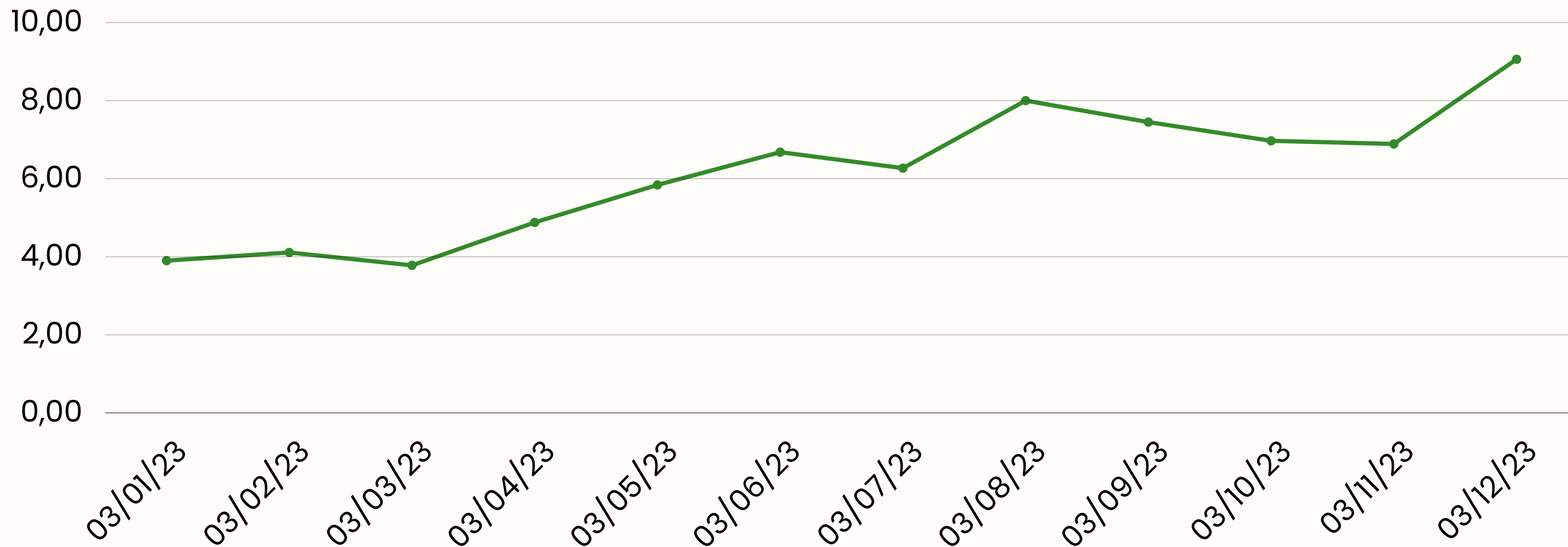
A receita líquida ajustada (exclui a receita de construção) cresceu 51,0% em relação a 2022

Atingiu-se um EBITDA ajustado recorde de R\$ 3.863 milhões, crescimento de 67,6% em relação a 2022.

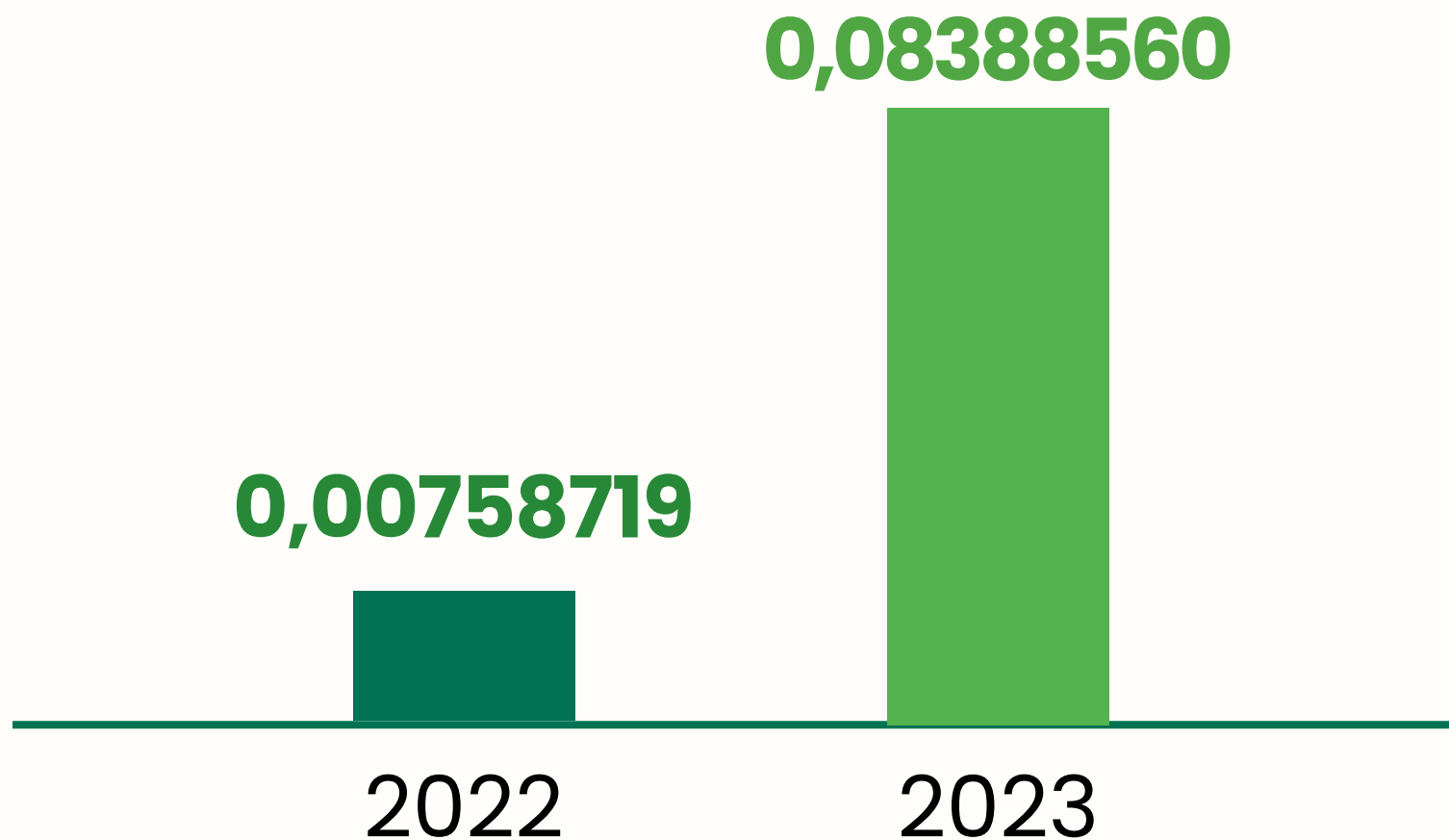


A Ecorodovias é uma das principais concessionárias de rodovias do Brasil, e suas ações são negociadas na B3, sob o código ECOR3.

Em 2023, o desempenho das suas ações foi influenciado por diversos fatores, incluindo o cenário econômico do Brasil, investimentos em infraestrutura, além de mudanças nas concessões rodoviárias e nas taxas de juros.



DIVIDENDOS DA ECOR3



Os dividendos podem ser entendidos como uma parcela dos lucros de uma organização que é direcionada para os acionistas da companhia.

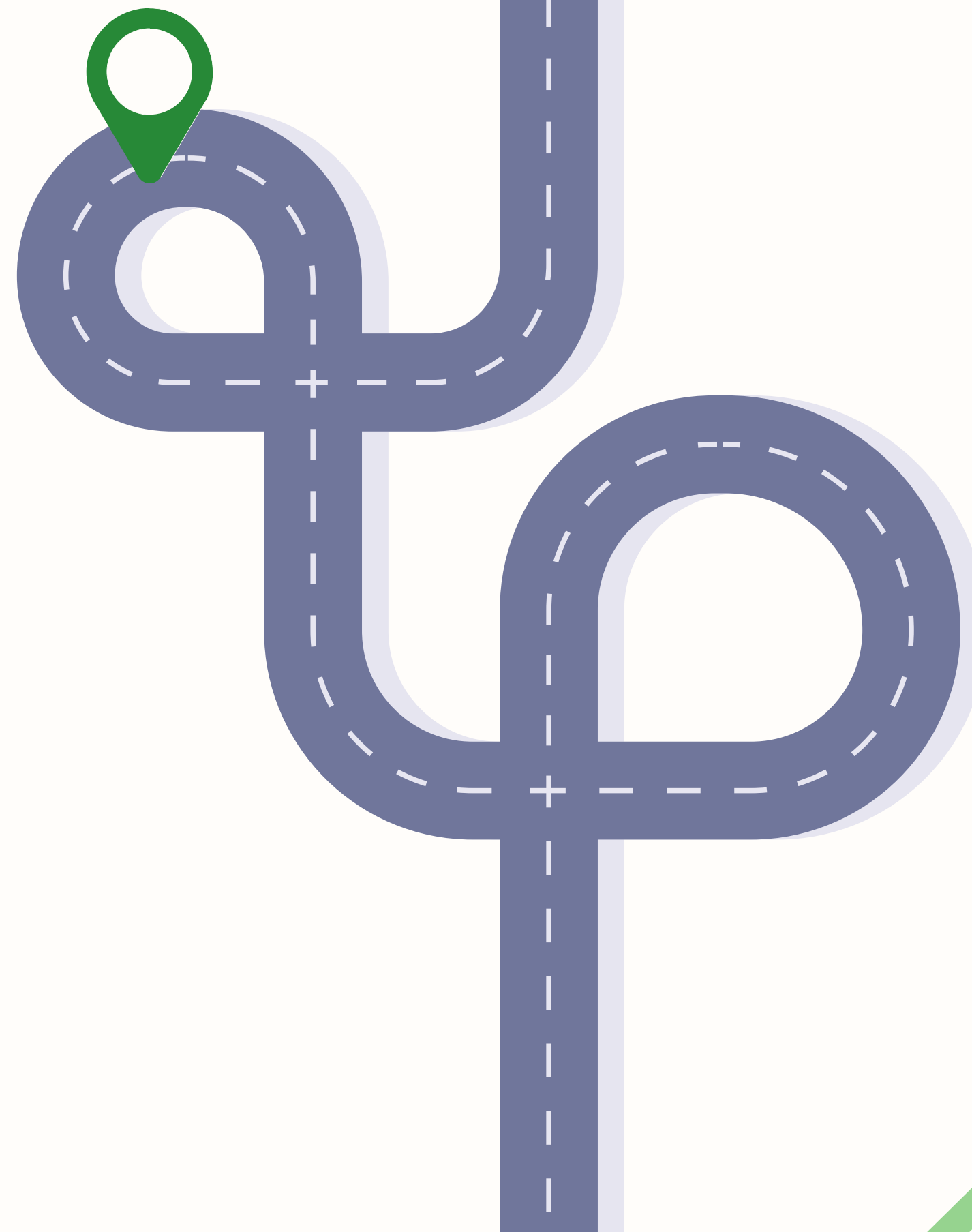
Em 2023 a ECOR3 distribuiu um valor de R\$0,08388560 por ações constituída pelos acionista. Este número representa um aumento de R\$0,07629841 comparado ao ano de 2022.



AGENDA

ESG 2030

NAS VIAS DA SUSTENTABILIDADE



Meio Ambiente



Estratégia Climática

Processo global de descarbonização

Garantir a resiliência climática para os negócios e a transição energética



Biodiversidade & Ecossistema

Contribuir para a preservação da biodiversidade nas regiões onde a EcoRodovias atua



Economia Circular

Reduzir os impactos ambientais, melhorando a reutilização e a reciclagem de resíduos

Estratégia Climática

Reduzir 25% das emissões de carbono no Escopo 1 e 2 até 2026 e 42% até 2030 (ano-base 2020)

Reduzir 6% das emissões de escopo 3 até 2026 e 11% até 2030 (ano-base 2021)

Implementar 112 postos de recarga elétrica ao longo das rodovias até 2026

Elaborar Plano de Adaptação relacionado aos Riscos Climáticos até 2026

Escopo 1

Uso de etanol para os veículos leves

Eletrificação e biocombustíveis em guinchos


Substituição de aparelhos de ar condicionado

Escopo 2

Implementação de usinas fotovoltaicas
Compra de energia limpa certificada (I-RECs)

Escopo 3

Engajamento de fornecedores Foco na redução das emissões na categoria Bens e Serviços Comprados
Uso de material asfáltico reciclado (RAP)



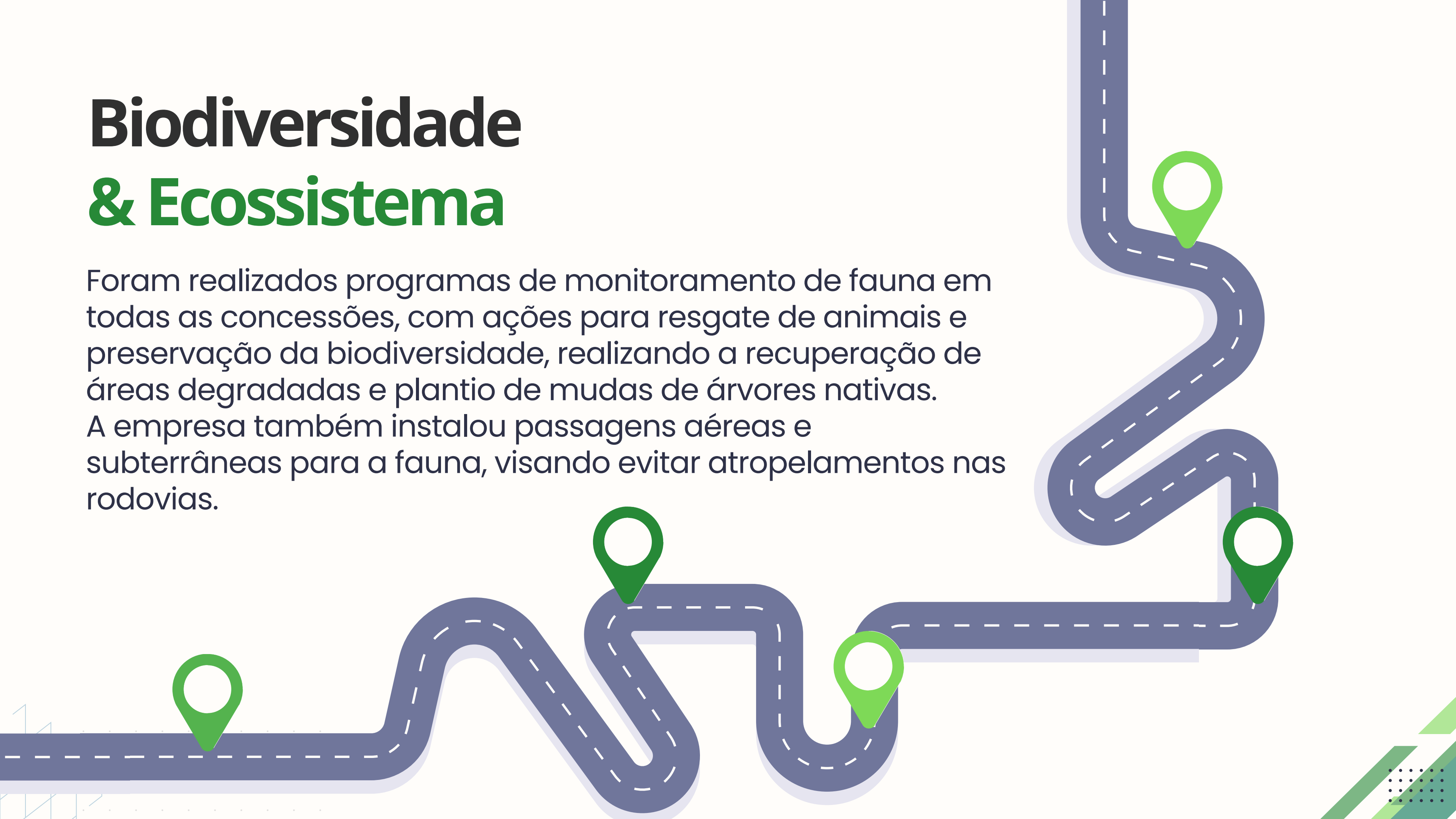
Em 2023, as emissões no escopo 1 aumentaram 1,4% e no escopo 2 15,2%, devido à entrada em operação das novas concessões EcoRioMinas e EcoNoroeste. Sem essas novas unidades, o escopo 1 teria uma redução de 19%, enquanto o escopo 2 teria um aumento de 1%.

A EcoRodovias está investindo em painéis solares fotovoltaicos para gerar energia renovável em suas praças de pedágio, 30 usinas solares para autogeração de energia limpa já estavam em funcionamento em 2023.

Além disso, 72 eletropostos para recarregamento de veículos elétricos foram instalados em diversas rodovias.

Biodiversidade & Ecossistema

Foram realizados programas de monitoramento de fauna em todas as concessões, com ações para resgate de animais e preservação da biodiversidade, realizando a recuperação de áreas degradadas e plantio de mudas de árvores nativas. A empresa também instalou passagens aéreas e subterrâneas para a fauna, visando evitar atropelamentos nas rodovias.

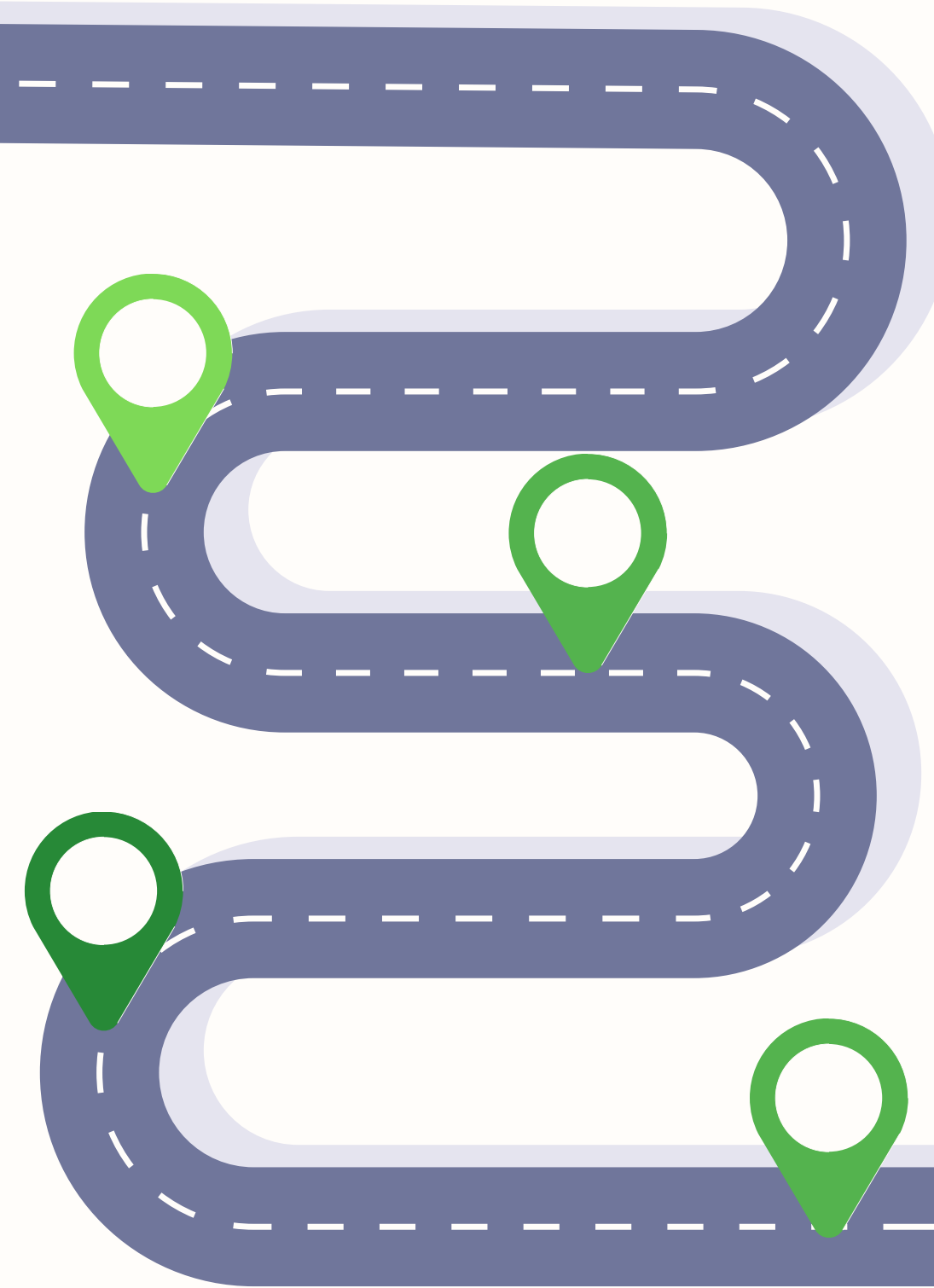


Economia Circular

A EcoRodovias reutilizou ou reciclou 96% dos resíduos gerados em suas concessões, superando a meta de 95% estabelecida até 2026.

A maior parte dos resíduos provém de obras e intervenções nas rodovias. Um exemplo é o asfalto fresado (RAP), que foi reutilizado em projetos de pavimentação, diminuindo a necessidade de extração de materiais naturais, como brita.

O projeto para utilizar o pavimento asfáltico recuperado (RAP) na produção de massa asfáltica nova, foi expandido em 2023 e reconhecido com o prêmio Atmosfera, na categoria de Descarbonização e Economia Circular. Essa iniciativa reduziu entre 15% e 25% o uso de materiais naturais virgens.





Segurança

A Companhia foca na segurança, investindo em infraestrutura rodoviária para prevenir acidentes e proteger usuários. Em 2023, fortaleceu seu compromisso ao incluir metas de segurança em sua Agenda ESG 2030.

Social

Nossas metas em segurança



Redução em

50%

a taxa de acidentes fatais de trânsito em nossas concessões até 2030



Redução da taxa de lesões não fatais de colaboradores em

20% (2021 – 2026)

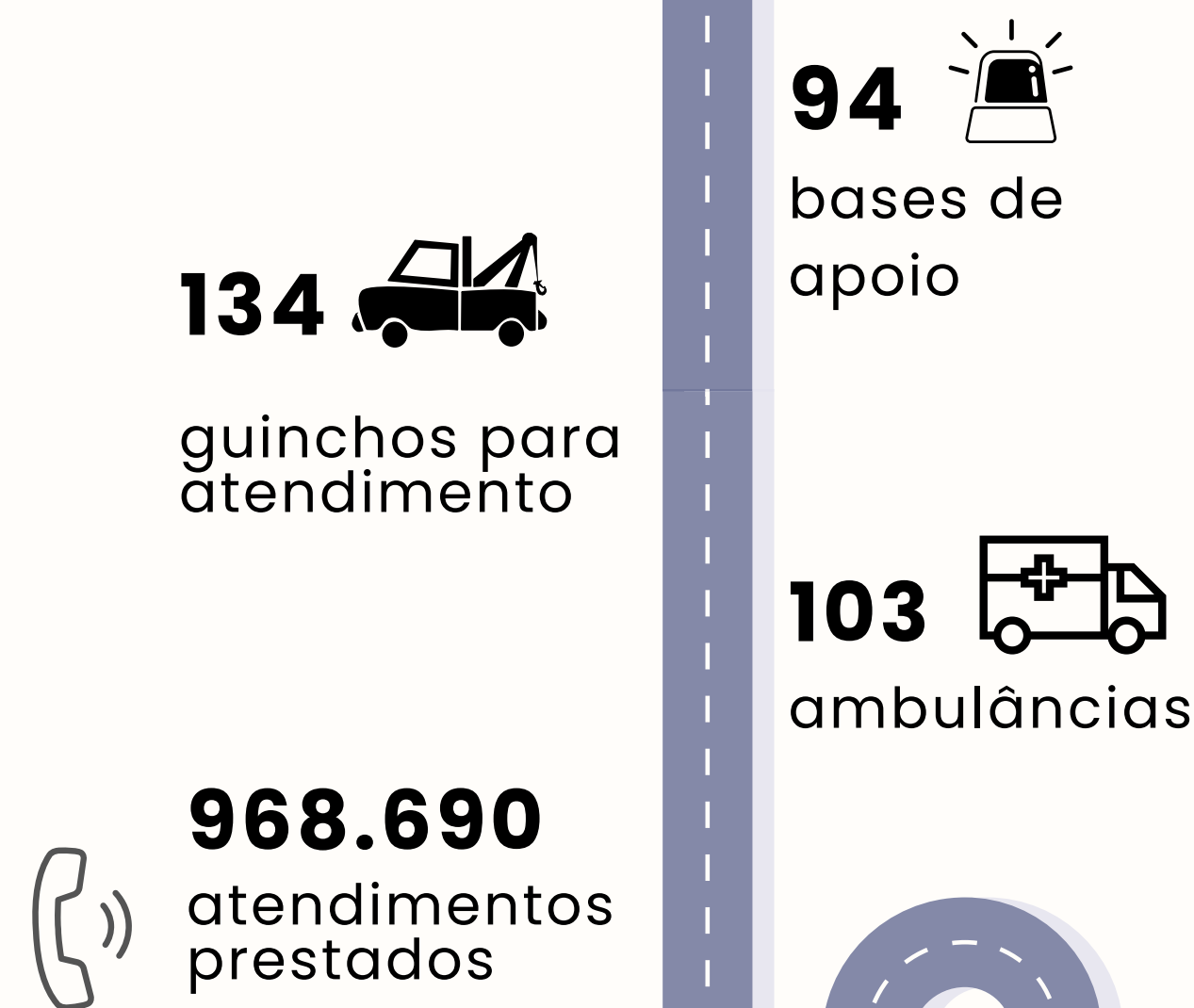
50% (2021 – 2030)



Segurança viária

Em 2023, a Eco aderiu ao "**Movimento Afaste-se**", uma campanha em parceria com outras concessionárias, com o objetivo de aumentar a segurança dos profissionais que atuam nas rodovias. A ação busca conscientizar os motoristas sobre a importância de mudar de faixa ou reduzir a velocidade ao se depararem com atendimentos realizados pelas equipes de socorro nas rodovias.

Estrutura de atendimento aos usuários





Segurança das **pessoas**

Com o objetivo de implementar sistemas e metodologias para a gestão de riscos até 2026, a empresa criou o programa **Segurança Sempre**. O planejamento estratégico para **2024-2026** inclui ações em seis frentes, visando fortalecer a cultura e melhorar o desempenho em segurança operacional. O programa foi iniciado em 2023, com um workshop inaugural para as lideranças.



Diagnóstico de segurança

398 grupos focais, com

1.760 participantes

128 observações

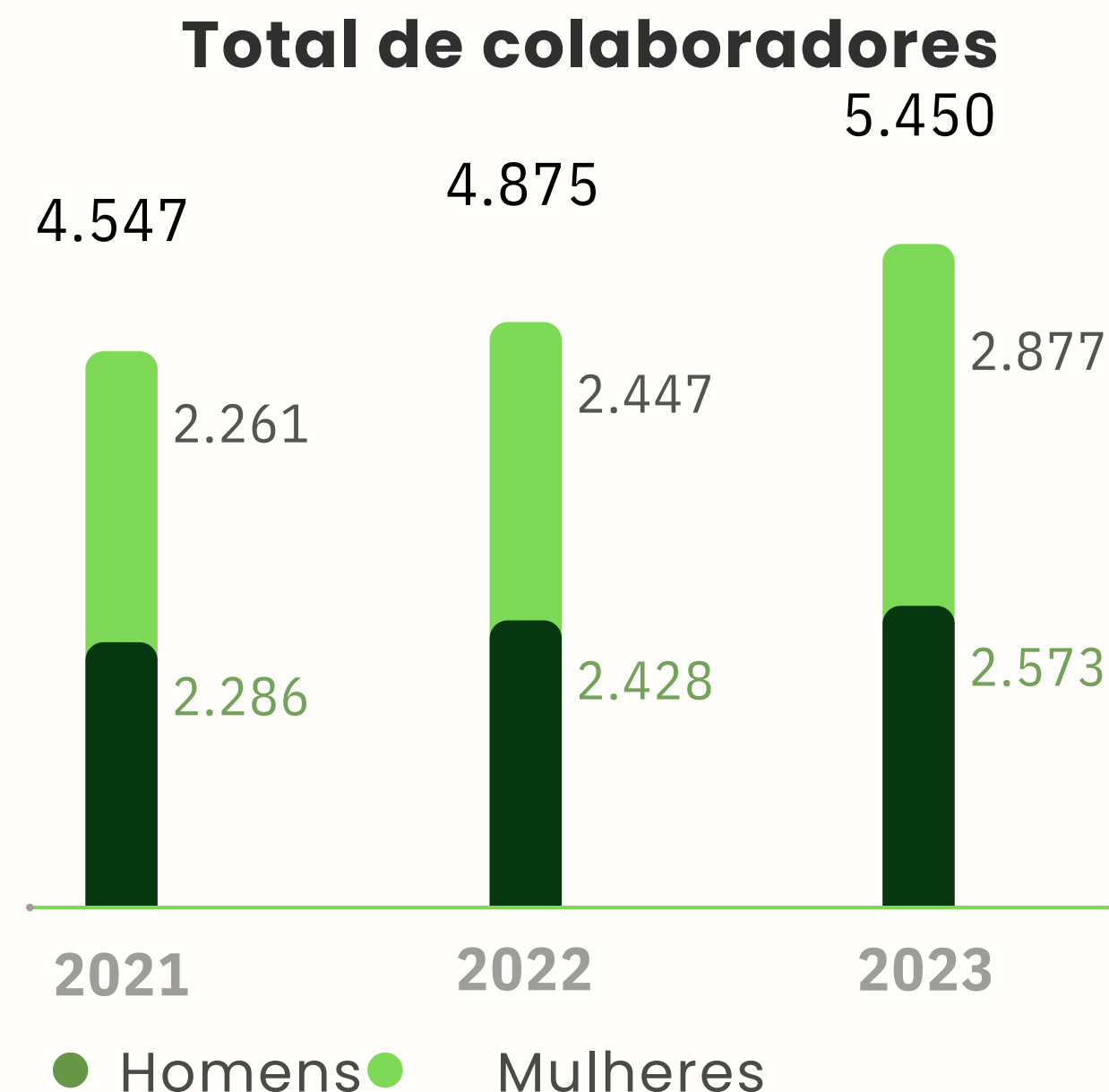
80 entrevistados

3 mil questionários respondidos



Capital humano e diversidade

A companhia conta com quase 5,5 mil profissionais em escritórios e concessões em oito estados do Brasil, trabalhando para conectar pessoas e territórios de maneira sustentável e inovadora. Seu compromisso com a evolução contínua na prestação de serviços é refletido no **#NossoJeitoEcodeSer**, que resume seus princípios e valores.



Diversidade, equidade e inclusão

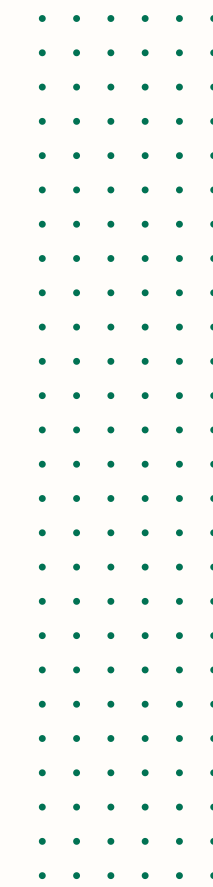
Reforçando seu compromisso com a Agenda ESG 2030 – nas Vias da Sustentabilidade, a Companhia estabeleceu metas para mensurar o progresso em **diversidade, equidade e inclusão (DE&I)**. Em 2023, a empresa alcançou **30% de mulheres** e **24% de pessoas negras** em posições de liderança.



**Nossas metas
de DE&I**

45%
de mulheres
em posições de
liderança até 2026 e
50% até 2030

25%
de pessoas negras
em posições de
liderança até 2026 e
35% até 2030



Capital humano, diversidade e inclusão

Em julho de 2023, durante o Mês do Orgulho, a Companhia implementou um avanço significativo para o público **LGBTQIAP+**, igualando os critérios para a concessão de licença parental. A nova política oferece **180 dias** de licença para o principal responsável pela criança e **20 dias** para o parceiro homoafetivo, independentemente do gênero, promovendo acolhimento e respeito a todas as configurações familiares.



Relacionamento com as comunidades

Em 2023, a Ecovias do Araguaia firmou uma parceria para garantir sinal 4G em 100% dos 850 quilômetros sob sua administração. A iniciativa beneficiará cerca de 900 mil moradores de cidades no interior de Goiás e Tocantins, ampliando as possibilidades de conexão digital e impulsionando o desenvolvimento local.



**Ações emergenciais
em 2023**

Mais de

2,1 mil itens
doados para vítimas
de chuvas, enchentes
e deslizamentos nas
comunidades de São
Sebastião (São Paulo) e
no Rio Grande do Sul



Relacionamento com as comunidades

Em 2023, a Companhia investiu **R\$ 15,8 milhões** em **projetos sociais** no Brasil, por meio de doações e patrocínios incentivados por benefícios fiscais. Também obteve **R\$ 393 mil** com a Lei do Bem para **pesquisa e desenvolvimento de inovação tecnológica**. Além disso, destinou **R\$ 1,8 milhão** de recursos próprios para **doações e ações sociais**.



Viveiro de Mudanças, Cultivamos Vidas

Foi instalado, na Ecovias dos Imigrantes e na Ecopistas, em São Paulo, um viveiro de mudas que gera valor socioambiental ao capacitar pessoas com deficiência intelectual para a produção de mudas de espécies nativas da Mata Atlântica.

Em 2023, o viveiro promoveu a **empregabilidade de 22 PCD's** e completou 15 anos de atuação. Ao longo de toda essa trajetória, mais de **1 milhão de mudas** foram **produzidas**, permitindo o reflorestamento de quase 5 milhões de metros quadrados de áreas verdes com espécies nativas da Mata Atlântica.





Ecoviver

Desde 2016, o projeto Eco Viver sensibiliza professores e alunos de escolas públicas sobre temas como sustentabilidade, segurança viária e qualidade de vida. Em 2023, beneficiou **24 mil alunos** e **828 professores** em **259 escolas** de 20 cidades em oito estados. Desde sua criação, já impactou mais de **574 mil estudantes** e **21,8 mil professores** em oito estados.



Papai Noel Existe

Uma ação voluntária em dezembro que envolve funcionários escrevendo cartas para crianças, enquanto a empresa doa brinquedos. Em 2023, mais de 30 mil crianças de oito estados foram beneficiadas.

Capacitar

Iniciado em 2012, o programa oferece cursos gratuitos de qualificação para pessoas em vulnerabilidade social, como jovens, pessoas com deficiência, LGBTQIAP+, reeducandos e refugiados. Até 2023, capacitou 748 pessoas, incluindo 48 no último ano, com sete contratadas pela Eco Rodovias.

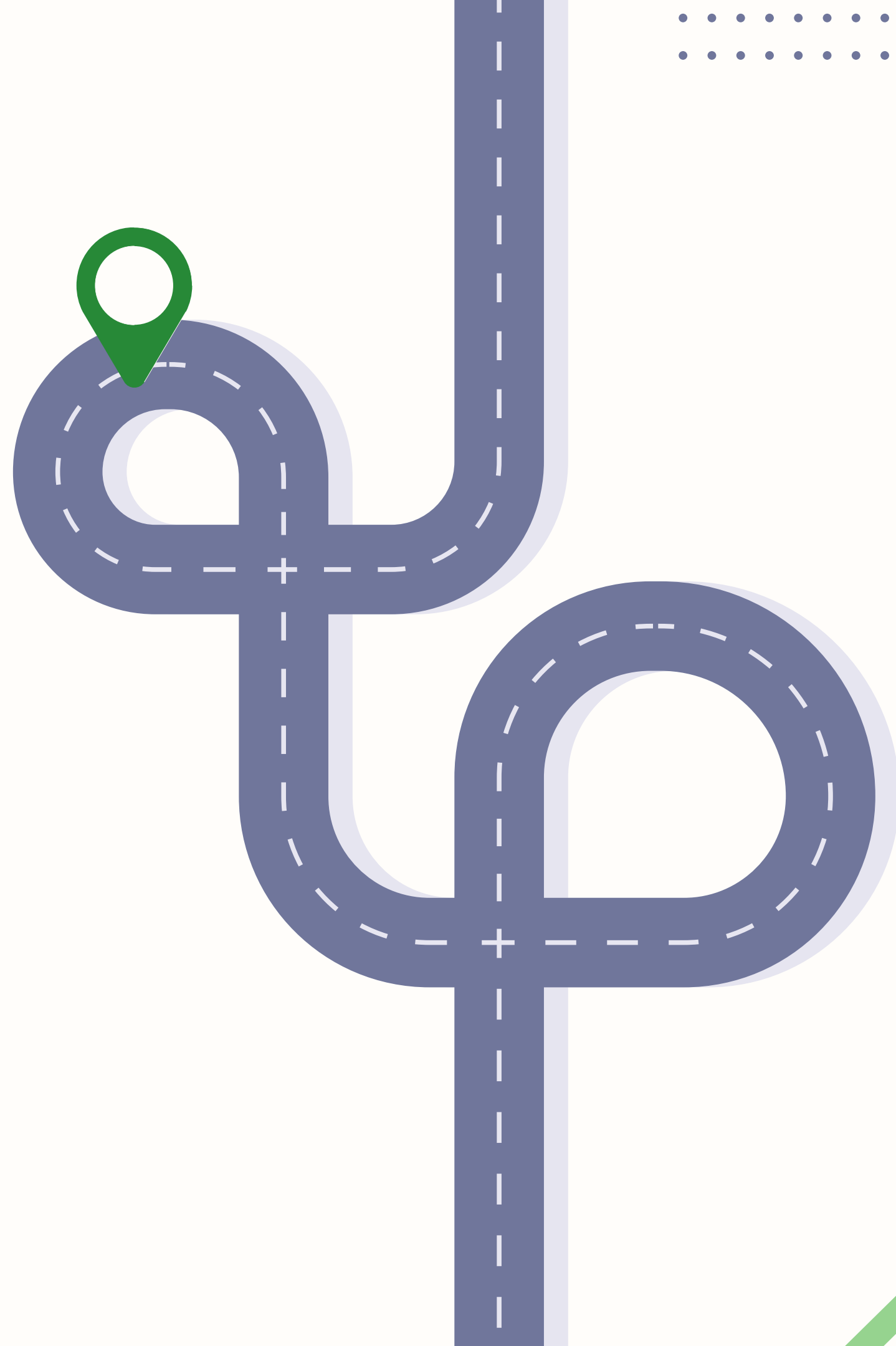
De Bem com a Via

Projeto de teatro itinerante promove educação sobre segurança nas estradas para crianças e adolescentes em áreas vulneráveis. Em 2023, alcançou 4.730 pessoas em sete cidades, com 136 sessões realizadas.





GOVERNANÇA CORPORATIVA





SISTEMA QUE GERA VALOR

A EcoRodovias adota as melhores práticas de Governança Corporativa do mercado.

A companhia, listada no Novo Mercado, adota elevados padrões de governança baseados no Código de Melhores Práticas do IBGC. Em 2022, revisou políticas internas sobre dividendos, doações, riscos, valores mobiliários, remuneração e governança, além de reestruturar sua organização para maior eficiência.





Estrutura de governança corporativa na EcoRodovias

A estrutura de governança corporativa da EcoRodovias é formada pela Assembleia Geral de Acionistas, pelo Conselho Fiscal, pelo Conselho de Administração, pelos Comitês de Assessoramento ao Conselho de Administração e pela Diretoria.



Conselho de Administração

Com nove membros, incluindo dois independentes, o órgão define diretrizes do negócio, promove os valores da companhia, supervisiona o Programa de Ética, e gerencia a nomeação e destituição da Diretoria, seguindo normas do Novo Mercado, ISE e Código de Governança Corporativa.

Conselho Fiscal

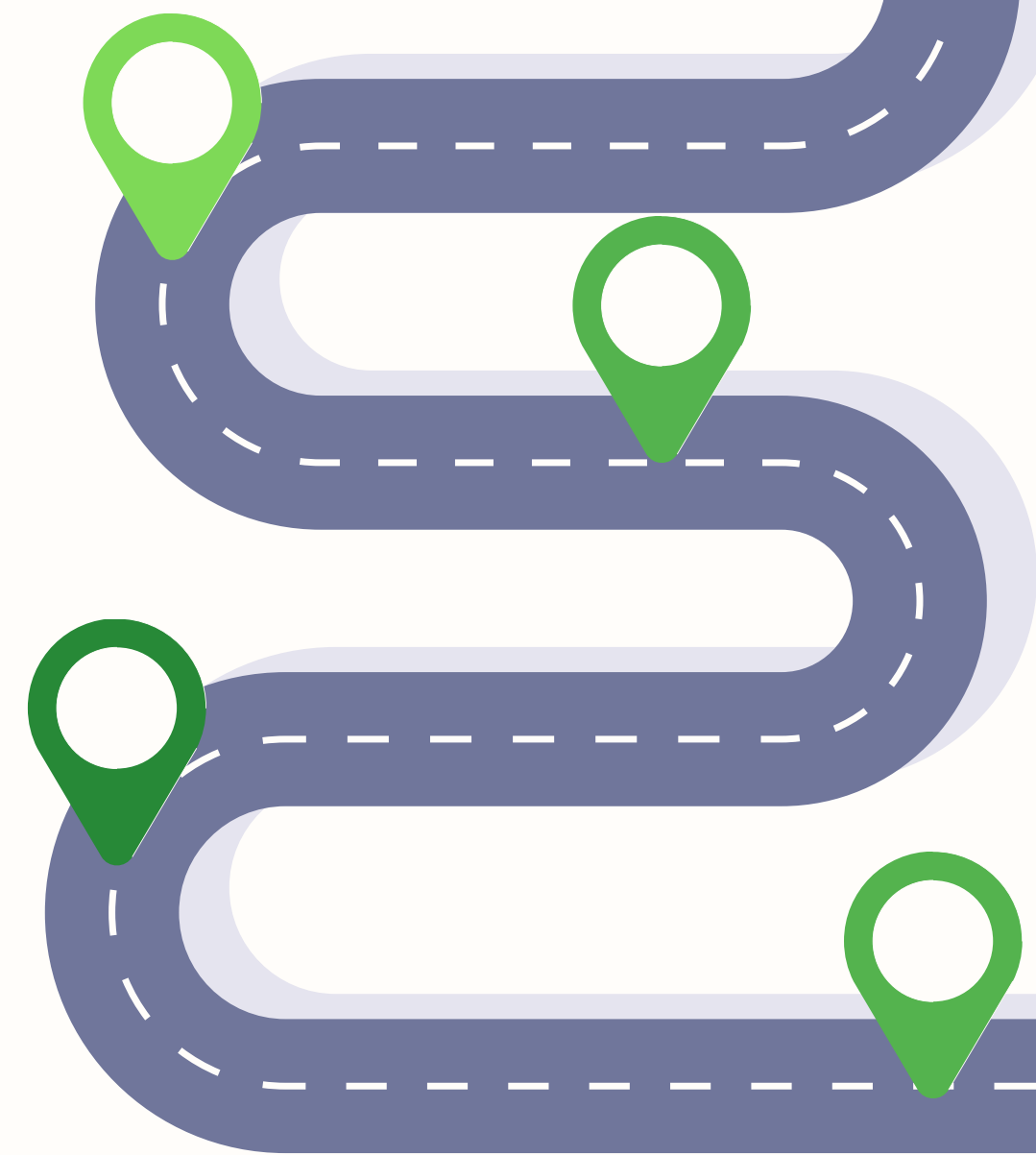
É composto por três membros efetivos e três membros suplentes. É o órgão responsável pela fiscalização dos atos dos administradores e da gestão da Companhia, pela emissão de opinião sobre as demonstrações financeiras da Companhia e pelo acompanhamento de práticas nesse âmbito.



Os Comitês de Assessoramento ao Conselho de Administração são órgãos previstos no Estatuto Social da Companhia, sendo eles:

Comitê de Auditoria, Comitê de Gestão de Pessoas e Governança e Comitê de Investimentos, Finanças e Riscos, que apoiam o Conselho de Administração na tomada de decisões. A Companhia conta ainda com outros comitês internos que tratam de temas relevantes para o desenvolvimento dos seus negócios.

A Diretoria da EcoRodovias, por sua vez, é composta por cinco membros e tem como responsabilidades executar o plano de negócios e a estratégia do Grupo.



Conclusão

A EcoRodovias reforça seu papel de liderança no setor rodoviário ao combinar eficiência operacional, responsabilidade social e compromisso com a sustentabilidade. Com metas claras na Agenda ESG 2030 e iniciativas inovadoras, a empresa busca gerar impacto positivo nas comunidades, proteger o meio ambiente e oferecer uma gestão transparente. Seu crescimento financeiro sólido reflete não apenas investimentos estratégicos, mas também o cuidado em construir um futuro mais justo, sustentável e conectado para todos.

